

สรุป

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๑. สภาพปัญหา

- ประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก
- ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าช่วงปกติ
- การจัดงานประเพณีทำบุญ งานรื่นเริงต่างๆ และเล่นสาดน้ำสงกรานต์ทั่วประเทศ

๒. สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗		
อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๔๒๖ ครั้ง	ผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๔๕ ราย	ผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ ๔๕๖ คน

ภาพรวมสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๗			
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	เมาสุรา (๓๖.๗๖%)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (๒๔.๔๓%)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (๑๖.๖๘%)
ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	ถนน อบต./หมู่บ้าน (๓๘.๗๕%)	ทางหลวงแผ่นดิน (๓๖.๘๓%)	ถนนในเมือง(เทศบาล) (๑๒.๔๐%)
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. (๓๒.๙๕%)	๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. (๒๓.๕๓%)	๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น. (๑๔.๙๑%)
ช่วงอายุผู้ประสบเหตุ	กลุ่มวัยแรงงาน อายุ ๒๐-๔๔ ปี (๕๒.๑๓%)	กลุ่มเด็กอายุ ต่ำกว่า ๒๐ ปี (๒๗.๔๓%)	กลุ่มอายุ ๕๐ ปี ขึ้นไป (๒๐.๔๔%)
อุบัติเหตุใหญ่	เกิด ๔๒ ครั้ง		
การบังคับใช้กฎหมาย	ดำเนินคดี ๗๑๕,๒๐๘ ราย ลดลง ๕๙,๑๘๐ ราย คิดเป็นร้อยละ ๗.๖๔		

๓. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ /ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ /จุดเสี่ยงจุดตัดทางรถไฟจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร

๔. หัวข้อการรณรงค์

ใช้ชื่อว่า “สติ วินัย น้ำใจ ปลอดภัยสงกรานต์ สืบสานประเพณี” เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนสร้างจิตสำนึกและความตระหนักให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๕. วัตถุประสงค์

- มีเป้าหมายการดำเนินงานและแนวทางการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน
- มีแนวทางติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และสรุปบทเรียนเพื่อนำไปกำหนดนโยบาย แนวทางที่จะขับเคลื่อนงานระยะต่อไป

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บลดลงให้เหลือน้อยที่สุด ซึ่งให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๗. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการอย่างจริงจัง เต็ดขาด และต่อเนื่อง โดยให้เน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วนทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) มีการวิเคราะห์บริบทในพื้นที่ ปัจจัยแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง และระบบการปฏิบัติงาน ดังนี้

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	
๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ	
๒. มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย	
๓. มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย	
๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	
๕. มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ	

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒)

มาตรการเน้นหนัก	
๑. มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง	๑.๑ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรม ของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ดังนี้ ๑. กฎหมายจราจร ให้บังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๕ม (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ รวมทั้งบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบ

	ความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่นให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก โดยให้เน้นหนักกับรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ รถรับจ้างไม่ประจำทาง และรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตราย อาทิ การบรรทุกคนเล่นน้ำบนท้ายกระบะ ตลอดจนเข้มงวดกวดขันในกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่เป็นพิเศษ ๒. กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ ให้เน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่ท่องเที่ยวตามธรรมชาติ รวมทั้งสถานบริการต่าง ๆ เป็นพิเศษ ๓. กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และ การติดตั้ง แขว่น วางหรือกองสิ่งใดๆ ในเขตทางในลักษณะที่เป็นการกีดขวางหรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ รวมทั้งการขายสิ่งของบนไหล่ทาง ๔. กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมาย โดยไม่ดื่มสุราหรือของมึนเมาในขณะที่ขับรถ และตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ๕. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ๑.๒ ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ตามกฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่หมู่บ้าน และตำบล โดยใช้มาตรการทางสังคมและชุมชน เพื่อควบคุม กำกับ และป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
๒. มาตรการด้านสังคมและชุมชน	๒.๑ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับอำเภอ สำนักงานเขต สถานีตำรวจในพื้นที่ หน่วยทหารในพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน และอาสาสมัครต่าง ๆ จัดตั้งด้านชุมชน โดยใช้มาตรการทางสังคมในการควบคุม ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ และกำชับประชาชนในพื้นที่ให้ระมัดระวังการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ตลอดจนประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เล่นน้ำบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และหากใช้ยานพาหนะในการเล่นน้ำสงกรานต์ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการขับขี่และโดยสารรวมถึงไม่บรรทุกเกินน้ำหนัก ๒.๒ เน้นการสร้างการมีส่วนร่วมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของทุกภาคส่วน โดยขอความร่วมมือให้ทุกหน่วยงาน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนร่วมกันรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจัง และมีการสื่อสารผ่านช่องทางที่มีประสิทธิภาพอย่างเข้มข้นเพื่อให้เกิดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยทางถนนครอบคลุมทุกเป้าหมาย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว

มาตรการเน้นหนัก	
๓. มาตรการแก้ไขปัญหา	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่มาวิเคราะห์ เพื่อหามาตรการและแนวทางการแก้ไขปัญหาดูแลจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ รวมทั้งในจังหวัดที่มีทางรถไฟผ่านในพื้นที่ ให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร
๔. มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนรับทราบและเกิดความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตลอดจนประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวเล่นน้ำในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ๒. เน้นการประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้แก่ประชาชนทุกกลุ่มผ่านทุกช่องทาง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน โดยเฉพาะให้หน่วยงานภาครัฐทุกหน่วยงาน มีบทบาทสำคัญในการรณรงค์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้แก่ประชาชนทุกกลุ่มเพื่อให้เกิดความตระหนัก และมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรณรงค์ประชาสัมพันธ์การดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผ่านสื่อทุกชนิดในพื้นที่อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง เพื่อปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน และเกิดความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เล่นน้ำในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของคนในพื้นที่
๕. มาตรการด้านการบริหารจัดการ	๑. ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) โดยให้ประสานอำเภอ สำนักงานเขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและหลีกเลี่ยงการเล่นน้ำที่เสี่ยงอันตราย ๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนกำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่ออุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มารับบริการได้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑)

๘. แนวทางการดำเนินงาน

- ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๘ เมษายน ๒๕๕๘
- ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘

๙. ตัวชี้วัด

- สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๗
- สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๗
- สถิติจำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรา ๑๐ มาตราการเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๗

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558

ระหว่างวันที่ 9 - 15 เมษายน พ.ศ. 2558

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

1. อ้างอิง

1.1 มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

1.2 พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550

1.3 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เรื่อง เห็นชอบให้ปี 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

1.4 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554

1.5 นโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ 5 การยกระดับคุณภาพด้านบริการด้านสาธารณสุข และสุขภาพของประชาชน ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

1.6 มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2558

2. สภาพปัญหา

เทศกาลสงกรานต์เป็นเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ไทย ซึ่งมีการจัดงานประเพณีการทำบุญและรื่นเริงต่างๆ ทุกพื้นที่ทั่วประเทศ ประกอบกับประชาชนจำนวนมากจะใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี 2555 – 2557 มีสถิติ ดังนี้

ปี 2555 - 2557		
อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 426 ครั้ง	ผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 45 ราย	ผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ 456 คน

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2557 ที่ผ่านมา พบว่า วันที่ 13 เมษายน 2557 เป็นวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่และเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) รวมทั้งรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด โดยภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุ มีดังนี้

ภาพรวมสงกรานต์ พ.ศ. 2557			
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	เมาสุรา (36.76%)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (24.47%)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (16.68%)
ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	ถนน อบต./หมู่บ้าน (38.74%)	ทางหลวงแผ่นดิน (36.83%)	ถนนในเมือง (เทศบาล) (12.40%)
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	16.01 – 20.00 น. (32.95%)	12.01 – 16.00 น. (23.53%)	08.01 – 12.00 น. (14.91%)
ช่วงอายุผู้ประสบเหตุ	กลุ่มวัยแรงงาน อายุ 20 – 49 ปี	กลุ่มเด็ก อายุต่ำกว่า 20 ปี	กลุ่มอายุ 50 ปี ขึ้นไป (20.44%)

	(52.13%)	(27.43%)
อุบัติเหตุใหญ่		เกิด 42 ครั้ง
การบังคับใช้กฎหมาย	ดำเนินคดี 715,208 ราย ลดลง 59,180 ราย คิดเป็นร้อยละ 7.64	

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ขึ้น มุ่งเน้นใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โดยบูรณาการทุกภาคส่วนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน ตลอดจนดึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนเข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้เกิดขึ้นอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

3. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 มีดังนี้

3.1 เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 มีเป้าหมายการดำเนินงานและมีแนวทางการดำเนินงานที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558

3.2 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมให้เกิดขึ้นอย่างเป็นระบบ มีเอกภาพ มีเป้าหมายที่ชัดเจน สามารถบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558

3.3 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

3.4 เพื่อเป็นแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปกำหนดแนวทางนโยบายที่ขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระยะต่อไปได้อย่างเป็นรูปธรรม

4. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์ควบคุมการจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน / ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ / ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ / จุดเสี่ยงจุดตัดทางรถไฟที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งไม่ได้รับการแก้ไข
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางกีดขวางทางจราจร / วัตถุอันตรายข้างทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

5. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ใช้ชื่อว่า **“สติ วินัย น้ำใจ ปลดภัยสงกรานต์ สืบสานประเพณี”** เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนสร้างจิตสำนึก และความตระหนักให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558

6. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 โดยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บลดลงให้เหลือน้อยที่สุด ซึ่งให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

7. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2558 ถึง เวลา 24.00 น. ของวันที่ 15 เมษายน พ.ศ. 2558 ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

8. มาตรการทั่วไป

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง โดยนำมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 5 มาตรการ ซึ่งเป็นวิธีการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ ดังนี้

- 8.1 มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- 8.2 มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
- 8.3 มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย
- 8.4 มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- 8.5 มาตรการด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

9. มาตรการเน้นหนัก

จากสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2557 พบว่า สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นหลัก ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่และเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) และรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ประกอบกับผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ที่ผ่านมา พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ยังคงเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นหลัก ได้แก่ การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ และการใช้รถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่ไม่มีความปลอดภัย รวมทั้งรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ดังนั้น เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้กำหนดมาตรการเน้นหนักขึ้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการอย่างจริงจัง เด็ดขาด และต่อเนื่อง ควบคู่ไปกับมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 5

มาตรการ ตามข้อ 8 โดยเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) มีการวิเคราะห์บริบทในพื้นที่ ปัจจัยแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง และระบบการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย

9.1 มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง

9.1.1 ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ดังนี้

1. กฎหมายจราจร ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามมาตรการ 1ร. 2ส. 3ข. 4ม. (10 รสขม) ได้แก่ 1) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 2) ขับรถย้อนศร 3) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) แสงในที่คับขัน 7) เมาสຸຣາ 8) ไม่สวมหมวกนิรภัย 9) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 10) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ รวมทั้งบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2557 กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสຸຣາ หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสຸຣາหรือเมาของอย่างอื่น โดยให้เน้นหนักกับรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ รถรับจ้างไม่ประจำทาง และรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะในลักษณะที่ก่อให้เกิดอันตราย อาทิ การบรรทุกคนเล่นน้ำบนท้ายกระบะ ตลอดจนเข้มงวดกวัดขันในกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่ไม่มีใบอนุญาต ขับขี่เป็นพิเศษ

2. กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี ในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) และสถานที่ท่องเที่ยวตามธรรมชาติ รวมทั้งสถานบริการต่างๆ เป็นพิเศษ

3. กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวัดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการติดตั้ง แชน วา หรือกองสิ่งใดๆ ในเขตทางในลักษณะที่เป็นการกีดขวางหรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ รวมทั้งการขยสิ่งของบนไหล่ทาง

4. กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวัดขันพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมาย โดยไม่ดื่มสุราหรือของมึนเมาขณะขับรถ และตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์และส่วนควบคุมถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

5. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

9.1.2 ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ตามกฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่หมู่บ้าน และตำบล โดยใช้มาตรการทางสังคมและชุมชนเพื่อควบคุม กำกับ และป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

9.2 มาตรการด้านสังคมและชุมชน

9.2.1 ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับอำเภอ สำนักงานเขต สถานตำรวจในพื้นที่ หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน และอาสาสมัครต่างๆ จัดตั้งจุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน โดยใช้มาตรการทางสังคมในการควบคุม ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่และกำกับประชาชนในพื้นที่ให้ระมัดระวังการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย อาทิ การเล่นน้ำบนท้ายกระบะ การเล่นน้ำบริเวณริมนถนนหรือไหล่ทาง การสาดน้ำใส่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เล่นน้ำบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และหากใช้ยานพาหนะในการเล่นน้ำสงกรานต์ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการขับขี่และโดยสาร รวมถึงไม่บรรทุกเกินน้ำหนัก

9.2.2 เน้นการสร้างการมีส่วนร่วมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของทุกภาคส่วน โดยขอความร่วมมือให้หน่วยงาน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนร่วมกันรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจัง และมีการสื่อสารผ่านช่องทางที่มีประสิทธิภาพอย่างเข้มข้น เพื่อให้เกิดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยทางถนนครอบคลุมทุกเป้าหมาย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว

9.3 มาตรการแก้ไขปัญหา

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่มาวิเคราะห์ เพื่อหามาตรการ และแนวทางการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน รวมทั้งใน จังหวัดที่มีรถไฟฟ้าในพื้นที่ให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาวรรณจุดตัดทางรถไฟให้มี ความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำป้ายเตือนเพื่อให้ผู้ขับขี่เห็นชัดเจน จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนน และจัดทำเนินเพื่อชะลอ ความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียงเพื่อให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น

9.4 มาตรการณรงค์ประชาสัมพันธ์

9.4.1 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนเพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง ทั้งใน ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนรับทราบและเกิดความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรม ความปลอดภัยให้กับเยาวชนและประชาชน ตลอดจนประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและ นักท่องเที่ยวเล่นน้ำในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้กรมประชาสัมพันธ์เป็นหน่วยงานกลางในการบูรณาการสื่อโทรทัศน์และสื่อวิทยุในการเผยแพร่ ข้อมูลข่าวสารการรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อประชาชนในห้วงเวลาดังกล่าว

9.4.2 เน้นการประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้แก่ประชาชนทุกกลุ่มผ่านทุกช่องทาง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาค ประชาชน โดยเฉพาะให้หน่วยงานภาครัฐทุกหน่วยงานมีบทบาทสำคัญในการรณรงค์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้แก่ประชาชน ทุกกลุ่มเพื่อให้เกิดความตระหนัก และมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

9.4.3 ให้ประสานองค์กรครองส่วนท้องถิ่นรณรงค์ประชาสัมพันธ์การดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ผ่านสื่อทุกชนิดในพื้นที่อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง อาทิ เสียงตามสาย หอกระจายข่าว วิทยุชุมชน ฯลฯ เพื่อปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน และเกิดความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. 2558 รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เล่นน้ำในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของคนในพื้นที่

9.5 มาตรการด้านการบริหารจัดการ

9.5.1 ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) โดยให้ประสาน อำเภอ สำนักงานเขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่ มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและหลีกเลี่ยงการ เล่นน้ำที่เสี่ยงอันตราย อาทิ การเล่นน้ำริมถนนหรือบนไหล่ทาง การเล่นน้ำทำขรกระบะ เป็นต้น รวมทั้งเพื่อส่งเสริมการเล่นน้ำสงกรานต์ ตามขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของไทย

9.5.2 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนกำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความ ตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่ออุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ มารับบริการได้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 สำหรับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน อปพร. ตามคำสั่งขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น

10. แนวทางการดำเนินงาน

10.1 ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ 1- 8 เมษายน 2558

10.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 9 – 15 เมษายน 2558

11. การประสานการปฏิบัติ

11.1 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(1) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 จังหวัดประสานการปฏิบัติงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบริหารการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตราค่าจ้าง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(2) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบริหารการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ส่วนกลาง ทราบ

(3) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 จังหวัด รายงานโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วทั้งที่

11.2 พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

(1) ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

(2) ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 กรุงเทพมหานคร โดยประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ส่วนกลาง ทราบ

(3) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ส่วนกลาง ทราบอย่างเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วทั้งที่

12. ตัวชี้วัด

(1) สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2557

(2) สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2557

(3) สถิติจำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ 10 มาตรการ เพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2557

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ด้านการบริหารจัดการ	๑. อำนวยการ กำกับ ดูแล ติดตาม และ ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนบูรณาการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และกำหนดแนวทางการ ดำเนินงาน และมาตรการอื่น ๆ ตามความ เหมาะสมให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ในเขต รับผิดชอบ	- กระทรวงที่เกี่ยวข้อง - กรมที่เกี่ยวข้อง - กองบัญชาการ ตำรวจนครบาล - จังหวัด อำเภอ	- ภาควิชาการ	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๒. การจัดตั้งศูนย์ การจัดประชุม และ การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๒.๑ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ส่วนกลาง ๒.๒ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ จังหวัด อำเภอ ๒.๓ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ กรุงเทพมหานคร ๒.๔ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘	- กรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย - จังหวัด อำเภอ - กองบัญชาการ ตำรวจนครบาล - สำนักงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสาขา ๓๐ สาขา		๙ - ๑๕ เม.ย. ๕๘

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๓. การแต่งตั้งและจัดประชุมคณะทำงาน บูรณาการการตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อวางแผน การตั้งจุดตรวจและจุดบริการในช่วงเทศกาล	- จังหวัด	- ภาศึเครือข่าย ส่วนราชการในจังหวัด	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๔. การตรวจติดตามผลการปฏิบัติงาน ตามภารกิจของแต่ละหน่วยงาน	- กระทรวงที่เกี่ยวข้อง - กรมที่เกี่ยวข้อง - จังหวัด	- ภาศึเครือข่าย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๙ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๕. การบริหารจัดการจัดระบบการจราจร และแก้ไขปัญหการจราจรในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘	- สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม - กรุงเทพมหานคร - จังหวัด อำเภา - องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น	- ภาศึเครือข่าย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่	๙ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๖. การอำนวยความสะดวกและการ ให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ การส่งต่อ ผู้โดยสาร รวมทั้งการบรรเทาและแก้ไขปัญหการ เดินทางให้แก่ประชาชน	- กระทรวงคมนาคม - จังหวัด	- หน่วยทหารในพื้นที่	๙ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๗. การกำหนดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยจากเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์	- จังหวัด อำเภา - กรุงเทพมหานคร - องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น		๙ - ๑๕ เม.ย. ๕๘

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๘. การดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวและประชาชน	- กระทรวงที่เกี่ยวข้อง - กรมที่เกี่ยวข้อง - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร	- หน่วยทหารในพื้นที่	๙ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๙. การดูแลการสัญจรทางน้ำ	- กระทรวงที่เกี่ยวข้อง - กรมที่เกี่ยวข้อง - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร	- หน่วยทหารในพื้นที่	๙ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
๒	ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย	๑. การซ่อมแซมและบำรุงถนนทั้งสายหลักและสายรอง	- กระทรวงคมนาคม - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๒. การตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตราย และจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อย	- กระทรวงคมนาคม - จังหวัด - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๓. การจัดทำป้ายเตือนต่าง ๆ จุดเสี่ยงจุดอันตราย และจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุทางถนนรวมทั้งจุดตัดทางรถไฟ	- กระทรวงคมนาคม - จังหวัด - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - การรถไฟแห่งประเทศไทย	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๔. การปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมอันตรายข้างทาง	- สำนักงานคณะกรรมการ อาชืวะ - กรมคุมประพฤติ - จังหวัด - องค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น	- ส่วนราชการที่ เกี่ยวข้อง	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
๓	ด้านยานพาหนะ ปลอดภัย	๑. การกำกับ ควบคุม ดูแล รถยนต์โดยสาร สาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทางให้มี ความปลอดภัย	- กระทรวงคมนาคม	- ส่วนราชการที่ เกี่ยวข้อง	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๒. การตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัย ของยานพาหนะ ทั้งรถยนต์โดยสารสาธารณะและ รถโดยสารไม่ประจำทาง	- กระทรวงคมนาคม	- ส่วนราชการที่ เกี่ยวข้อง	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๓. การตรวจสอบความพร้อมใช้งานและ ซ่อมบำรุงยานพาหนะ	- กระทรวงคมนาคม - กระทรวงศึกษาธิการ - ศูนย์ป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย เขต ๑๖ เขต	- ส่วนราชการที่ เกี่ยวข้อง	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	16 of 26 หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๔	ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย	๑. การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม เพื่อบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แฉงในที่คับขัน ๗) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๘) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๙) เมาสุรา ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ รวมทั้งบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่นให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - จังหวัด อำเภอก	- ภาควิชาการ - ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - หน่วยทหารในพื้นที่	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๒. การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎหมายจราจร กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และกฎหมายอื่น ๆ	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงสาธารณสุข - กรมสรรพสามิต - จังหวัด อำเภอก	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๓. การตั้งจุดอำนวยความสะดวกและจุดบริการ จุดพักผ่อนประจำชุมชน หมู่บ้าน การควบคุมจุดเสี่ยง ทางร่วม ทางแยกของถนนสายรองและถนนในหมู่บ้าน	- จังหวัด อำเภอก - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่	๙ - ๑๕ เม.ย. ๕๘

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	17 of 26	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๔. รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักให้กับประชาชนในการใช้รถใช้ถนน และรับทราบเกี่ยวกับมาตรการ แนวทางในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านทุกช่องทาง รวมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘		- กระทรวงที่เกี่ยวข้อง - กรมที่เกี่ยวข้อง - จังหวัด อำเภอ - หน่วยทหารในพื้นที่ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ภาคิเครือข่าย	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๕. รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เด็กและเยาวชนเข้าร่วมเป็นจิตอาสาในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘		- กระทรวงศึกษาธิการ - จังหวัด อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ภาคิเครือข่าย - หน่วยทหารในพื้นที่	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๖. รมรณรงค์ให้ผู้ใช้อักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และรณรงค์เมาไม่ขับ		- กระทรวงที่เกี่ยวข้อง - กรมที่เกี่ยวข้อง - จังหวัด อำเภอ - หน่วยทหารในพื้นที่ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ภาคิเครือข่าย	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๗. ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตรายและบริเวณถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ		- กระทรวงคมนาคม - กรมประชาสัมพันธ์ - จังหวัด อำเภอ - หน่วยทหารในพื้นที่ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ภาคิเครือข่าย	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๘. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเล่นน้ำสงกรานต์ในพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) และให้เล่นน้ำสงกรานต์ตามประเพณีอันดีงามของไทย	- กระทรวงคมนาคม - กรมประชาสัมพันธ์ - จังหวัด อำเภอก - หน่วยทหารในพื้นที่ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กระทรวงศึกษาธิการ	- ภาคิเครือข่าย	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
๕	ด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ	๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน	- กระทรวงสาธารณสุข - จังหวัด	- อำเภอก - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ภาคิเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘
		๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน	- จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	- ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด - อำเภอก - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - มูลนิธิ / ภาคิเครือข่าย	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๓. การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ	- จังหวัด อำเภอบาง - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	- ส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง	๑ - ๑๕ เม.ย. ๕๘

กฎหมายในการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ปี ๒๕๕๘

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	สาระสำคัญ
๑	ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง ห้ามขายหรือบริโภค เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ ของราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘	- ห้ามผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่ดังต่อไปนี้ - พื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของราชการ - ยกเว้นบริเวณที่จัดไว้เป็นร้านค้าหรือสโมสร - พื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ - ยกเว้นบริเวณที่จัดไว้เป็นร้านค้าหรือสโมสร - ห้ามผู้ใดบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่ดังต่อไปนี้ - พื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของราชการ - ยกเว้นบริเวณที่จัดไว้เป็นที่พักส่วนบุคคล หรือสโมสร หรือการจัดเลี้ยง ตามประเพณี - พื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ - ยกเว้นบริเวณที่จัดไว้เป็นที่พักส่วนบุคคล หรือสโมสร หรือการจัดเลี้ยง ตามประเพณี
๒	ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณ ห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. ๒๕๕๘	- ห้ามผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก - พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ “ทาง” หมายความว่า ๑) ทางเดินรถ ๒) ช่องเดินรถ ๓) ช่องเดินรถประจำทาง ๔) ไหล่ทาง ๕) ทางเท้า ๖) ทางข้าม ๗) ทางร่วมทางแยก ๘) ทางลาด ๙) ทางโค้ง ๑๐) สะพาน ๑๑) ลานที่ ประชาชนใช้ในการจราจร ๑๒) ทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้ ประชาชนใช้ในการจราจร
๓	ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณ ห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานีนขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘	- ห้ามผู้ใดขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณสถานีนขนส่งตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก - พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ “สถานีนขนส่ง” มี ๒ ประเภท คือ ๑) สถานีนขนส่งผู้โดยสาร ๒) สถานีนขนส่งสัตว์และหรือสิ่งของ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	สาระสำคัญ
๔	ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดวันห้ามขาย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๘	21 of 26 ● ห้ามผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ใน ๑. วันมาฆบูชา ๒. วันวิสาขบูชา ๓. วันอาสาฬหบูชา ๔. วันเข้าพรรษา ๕. วันออกพรรษา ➤ ยกเว้นการขายเฉพาะร้านค้าปลอดอากรภายในอาคารท่าอากาศยานนานาชาติ
๕	ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณ ห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางรถไฟ พ.ศ. ๒๕๕๘	● ห้ามผู้ใดขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณสถานีรถไฟ หรือในขบวนรถ ที่อยู่บนทางรถไฟตามกฎหมายว่าด้วยจัดวางการรถไฟและทางหลวง

- รายละเอียดตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีที่แนบมาพร้อมนี้

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง ห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่อยู่ในกำกับดูแล
และใช้ประโยชน์ของราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ พ.ศ. 2558

หน้า ๖
เล่ม ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๓๔ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง ห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่อยู่ในกำกับดูแล
และใช้ประโยชน์ของราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ มาตรา ๒๗ (๘) และมาตรา ๓๑ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบและคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่ดังต่อไปนี้ ยกเว้นบริเวณที่จัดไว้เป็นร้านค้าหรือสโมสร

(๑) พื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของราชการ นอกเหนือจากสถานที่ราชการตามมาตรา ๒๗ (๓)

(๒) พื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ นอกเหนือจากสถานที่หรือบริเวณที่กำหนดตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๒ ห้ามผู้ใดบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่ดังต่อไปนี้ ยกเว้น บริเวณที่จัดไว้เป็นที่พักผ่อนบุคคล หรือสโมสร หรือการจัดเลี้ยงตามประเพณี

(๑) พื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของราชการ นอกเหนือจากสถานที่ราชการตามมาตรา ๓๑ (๓)

(๒) พื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ นอกเหนือจากสถานที่หรือบริเวณที่กำหนดตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. 2558

หน้า ๘
เล่ม ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๓๙ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง
พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๒๗ (๘) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก
ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี

สาระสำคัญ

- ห้ามมิให้ผู้ใดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ซึ่งหมายรวมถึง ถนน ทางข้าม ทางแยก รวมถึงทางเท้า

โทษปรับ

- ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน และปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานีส่ง พ.ศ. 2558

หน้า ๙
 เล่ม ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๓๙ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานีส่ง
พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ มาตรา ๒๗ (๘) และมาตรา ๓๑ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบและคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณสถานีส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดวันห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2558

หน้า ๑๐
เล่ม ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๓๔ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดวันห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (ฉบับที่ ๓)
พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ มาตรา ๒๗ และมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ นายกรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดวันห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๒ และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดวันห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๒ ห้ามผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในวันมาฆบูชา วันวิสาขบูชา วันอาสาฬหบูชา วันเข้าพรรษาและวันออกพรรษา ยกเว้นการขายเฉพาะร้านค้าปลอดอากรภายในอาคารท่าอากาศยานนานาชาติ

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางรถไฟ
พ.ศ. 2558

หน้า ๑๑
เล่ม ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๓๔ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางรถไฟ
พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ มาตรา ๒๗ (๘) และมาตรา ๓๑ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบและคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณสถานีรถไฟ หรือในขบวนรถที่อยู่บนทางรถไฟตามกฎหมายว่าด้วยจัดวางการรถไฟและทางหลวง

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี